

Período comprendido entre 1960 y 1970

Período comprendido entre 1960 y 1970

En el año 1960, figurando como Delegado de la Policía Municipal, D. Francisco Uriguen y como primer Jefe el Sr. Cortés González, Capitán de Artillería, se dispusieron cursos de Inglés y Francés, para 50 agentes, motivado por el auge del turismo, que se incrementaba anualmente.

La plantilla estaba formada por un total de 274 policías, estructurados de la siguiente forma:

- Un Jefe.
- Un segundo Jefe.
- Seis Sargentos.
- 18 Cabos
- y 248 Policías.

Estos policías, se distribuían en tres grupos de servicio:

- **Circulación**
- **Motoristas**
- **Vigilancia e Informes**, así como **Sección de playas**.

El **Grupo de Circulación**, lo formaban 4 Cabos y 98 Policías, estructurados en dos grupos que cubrían el servicio de 9 a 21 horas, si bien durante el verano se prolongaba hasta las 22 horas.

La **Sección de Motoristas** contaba con 21 agentes, al mando de un Cabo, contando para su servicio con un total de 28 motocicletas.

Vigilancia e Informes. Sección que se ocupaba de la labor de vigilancia en los Distritos, durante los tres turnos.

Además se crearon dos destacamentos, el de Carranque y el de Torremolinos. Ambos, al mando de un Sargento. En ese mismo año, se crea una **Sección de Gran Gala**, a la cual se equipa con un uniforme adecuado para ello; también se adquiere el primer vehículo todo terreno para casos de emergencias.

En este mismo año, y siendo Alcalde D. Rafael Bete, y Delegado de la Policía Municipal, el Sr. Torres Morilla, la plantilla del cuerpo estaba compuesta por:

- Subinspector Jefe, Sr. D. Antonio Casares.
 - Segundo Jefe, D. Antolín Benito.
 - Tercer Jefe, D. Luciano González.
-
- 3 Suboficiales.
 - 12 Sargentos.
 - 24 Cabos.
 - 39 policías Motoristas.
 - 66 policías de Circulación
 - 227 policías de Distrito y otros destinos,

El total de la plantilla, la conformaban 373 miembros.

La distribución de efectivos, era prácticamente la misma que la época anterior, si bien todos los grupos fueron incrementados al contar con una plantilla más amplia.

Se vuelve a retomar la **Sección de Caballería**, que durante años, había dejado de prestar servicios, haciéndose cargo de ella el Sargento Isidro, esta sección permanece en la actualidad, y su cometido principal es prestar servicio en el extrarradio de la ciudad, así como controlar todas aquellas infracciones que puedan atender contra el medio ambiente, así como la prestación de servicios de escolta en eventos, como los de Semana Santa, Feria, etc.

Durante 1963 se institucionaliza la Educación Vial mediante un Concurso Infantil de Tráfico organizado por la Jefatura Provincial de Tráfico y el Ayuntamiento.